

I FORBINDELSE MED ETABLERINGEN AF KØGE JORDDEPOT FLYTTER EN RÆKKE VIRKSOMHEDER FRA SØNDRE HAVN TIL DEN NYE NORDHAVN. I SAMME PERIODE UDVIKLES SØNDRE HAVN OG STATIONSOMRÅDET TIL EN NY BYDEL MED FOKUS PÅ KULTUR, BOLIGER, HANDEL OG ERHVERV. I LØBET AF 2008 INVITERER VI KOMMUNENS BORGERE TIL AT DELTAGE I UDVIKLINGEN AF SØNDRE HAVN OG STATIONSOMRÅDET, OG DER AFHOLDES EN IDÉKONKURRENCE FOR AT FÅ DE BEDSTE IDEER TIL KØGES NYE BYDEL.

LÆS MERE PÅ WWW.DITKOEGE.DK



OPLEV KØGE 2027

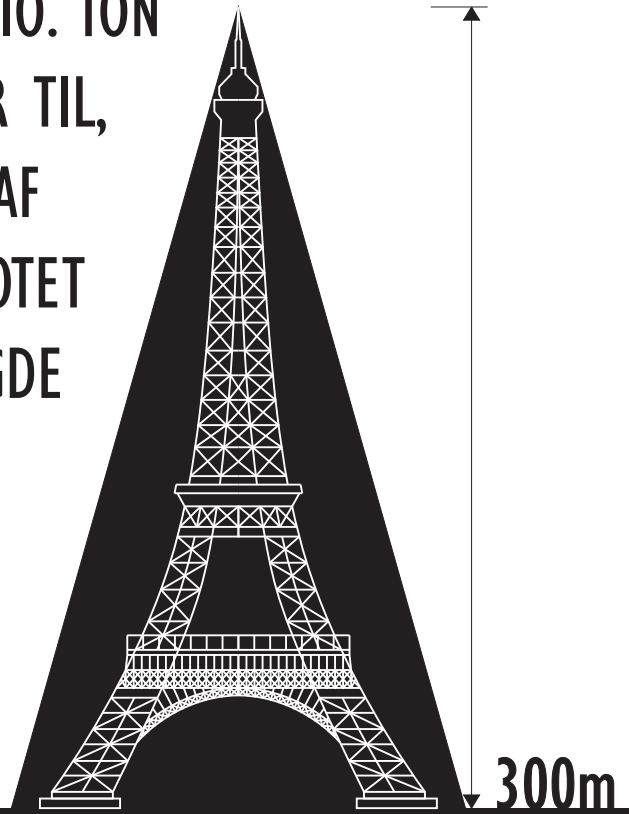
UDSTILLINGEN ER BLEVET TIL I ET SAMARBEJDE MELLEM
KØGE KOMMUNE, KØGE JORDDEPOT OG KØGE HAVN MED
BIDRAG FRA AARSLEFF OG GRONTMIJ | CARL BRO

UDSTILLINGEN ER UDARBEJDET AF ARKITEKTURBUREAUET
KOLLISION I SAMARBEJDE MED ARKITEKTSKOLEN AARHUS OG
CAVI, AARHUS UNIVERSITET.



UDSTILLINGEN

FRA 2008 OG TI ÅR FREM UDFYLDES ET OMRÅDE PÅ 400.000 M² MED 4 MIO. TON LET FORURENET JORD. DET SVARER TIL, AT KØGE VANDTÅRN KAN DÆKKES AF JORD HVER FEMTE DAG. NÅR DEPOTET ER FYLDT, KAN DEN TOTALE MÆNGDE JORD DÆKKE EIFFELTÅRNET.



LASTBILER
OM DAGEN

○
21m
DIAMETER

4.250m³
OM UGEN

170m
DIAMETER

2.2 mill m³
PÅ 10 ÅR

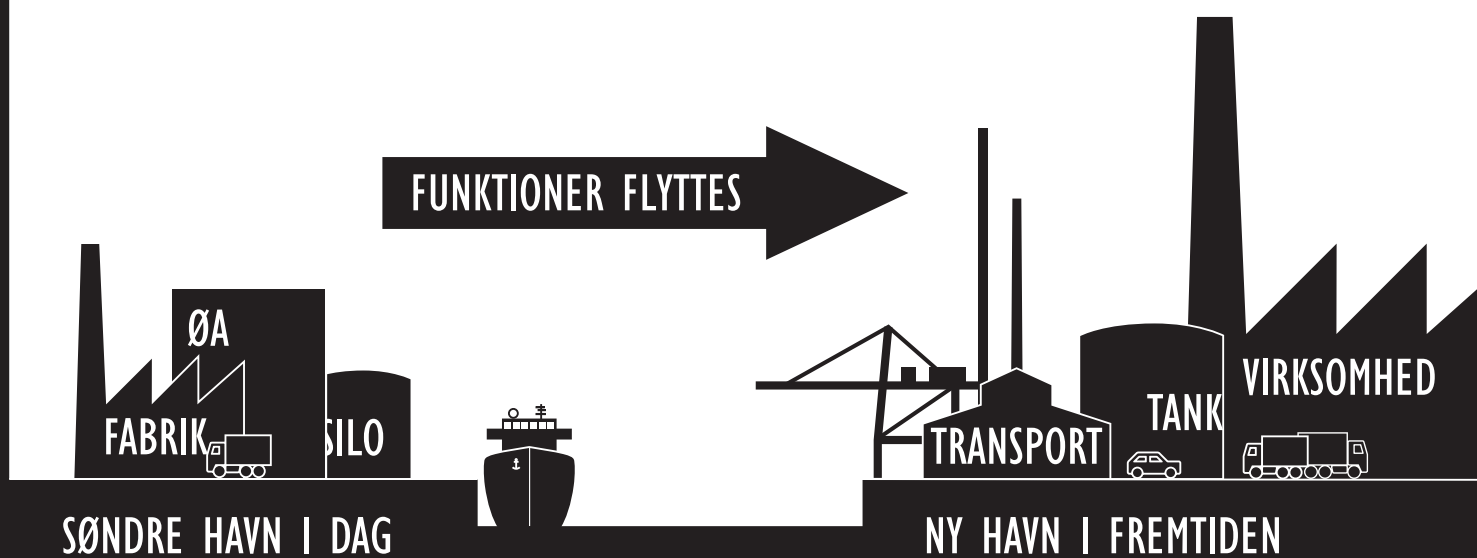
OMFANG [A]

KØGE JORDDEPOT MODTAGER JORD, SOM ER FORURENET PÅ SAMME NIVEAU, SOM DEN JORD DER ER I RABATTEN VED TRAFIKEREDE LANDEVEJE. DEPOTET ER GODKENDT AF ALLE RELEVANTE MYNDIGHEDER, OG DER ER INGEN RISIKO FOR, AT FORURENINGEN SPREDER SIG TIL ANDRE OMRÅDER.



MILJØ [B]

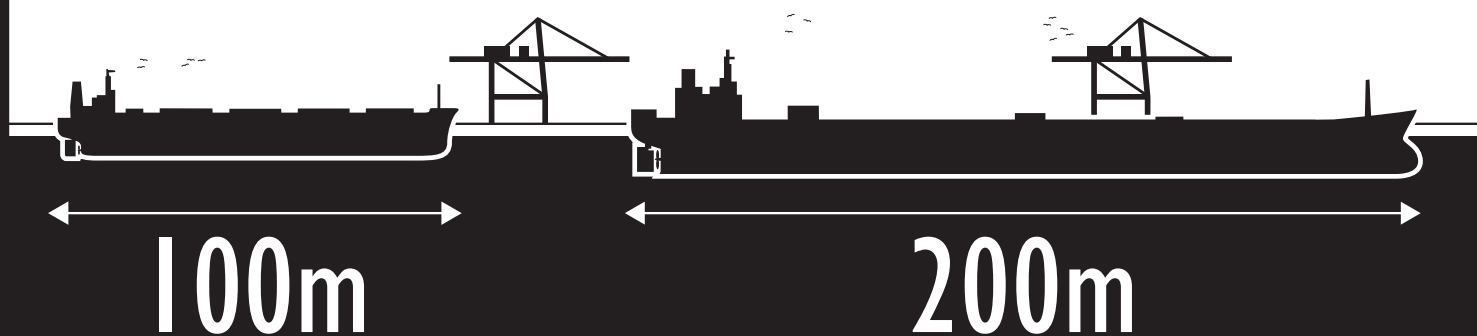
PÅ SIGT MEDFØRER UDBYGNINGEN AF KØGE HAVN NYE ARBEJDSPLADSER BÅDE I KØGE OG RESTEN AF REGIONEN OG FRIGIVER SØNDRE HAVN TIL BYUDVIKLING. DET NYE HAVNEOMRÅDE VIL TILTRÆKKE MANGE VIRKSOMHEDER MED BEHOV FOR SØTRANSPORT.



INDUSTRI [C]

I FREMTIDEN KAN FLERE OG STØRRE SKIBE ANLØBE KØGE HAVN. MED UDBYGNINGEN SIKRER VI HAVNEN EN FREMTID SOM BÅDE TRANSPORTCENTER OG SOM EN DEL AF DET NORDEUROPEÆISKE NETVÆRK FOR SØTRANSPORT OG KOMBINERET TRANSPORT.

I FREMTIDEN **200%**



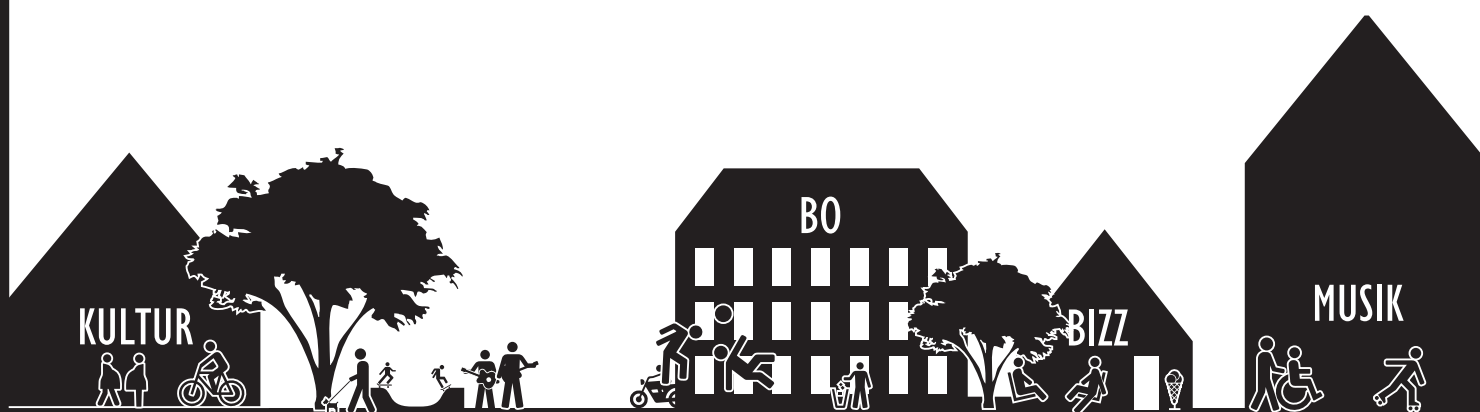
HAVN [D]

I FORBINDELSE MED DEN NYE HAVN ETABLERER VI NYE STRANDAREALER PÅ SØNDRE STRAND OG NORDSTRANDEN TIL GLÆDE FOR KOMMUNENS BORGERE. DER BLIVER OGSÅ BEDRE MULIGHEDER FOR SEJLERE OG VANDSPORTSFOLK MED EN PLANLAGT UDVIDELSE AF KØGE MARINA.



FRITID [E]

VI STYRKER KULTURLIVET BL.A. VED ET NYT KULTURHUS,
UDVIKLING AF SAMSPILLET MELLEM KULTUR, ERHVERV OG
BOLIGER OG EN NY TILGANG TIL BYENS RUM MED MERE
FOKUS PÅ KULTURELLE AKTIVITETER OG ARRANGEMENTER
SAMT KUNST OG BEVÆGELSE.



KULTUR [F]

I STATIONSOMRÅDET PLANLÆGGER VI AT TILFØRE MANGE NYE KVADRATMETER DETAILHANDEL, SÅ KØGE FORTSAT KAN MARKERE SIG SOM EN ATTRAKTIV HANDELSBY. VI UDVIDER DET EKSISTERENDE HANDELSSTRØG, SÅ BYENS MINDRE BUTIKKER SUPPLERES MED FLERE OG STØRRE BUTIKKER.



HANDEL [G]

DE NYE BYOMRÅDER SKAL TILTRÆKKE BL.A. KREATIVE
IVÆRKSÆTTERE OG VIDENVIRKSOMHEDER. VI VIL SIKRE
ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN, DER ER TILPASSET EN
MODERNE GLOBALISERET VERDEN OG SØRGE FOR, AT DER
ER LIV OG MENNESKER I OMRÅDERNE DØGNET RUNDT.



ERHVERV [H]

I DE NYE, ATTRAKTIVE HAVNEOMRÅDER SKAL VI RUMME MANGE FORSKELLIGE BRUGERE OG BEBOERE. VI BLANDER FORSKELLIGE AKTIVITETS- OG BOLIGTYPER, SÅ DER BÅDE BLIVER PLADS TIL DEN STUDERENDE, BØRNEFAMILIEN, DEN ENLIGE FORÆLDER, PENSIONISTEN OG LIEBHAVEREN.



MANGFOLDIGHED [1]

DET NYE BYGGERI PÅ SØNDRE HAVN OG I STATIONSOMRÅDET
SKAL LEVE OP TIL DE HØJE ARKITEKTONISKE STANDARDER,
DER I DAG PRÆGER DEN INDRE BY. SAMTIDIG SKAL VI
FORTSAT MARKERE OS SOM EN INNOVATIV KOMMUNE, NÅR
DET HANDLER OM ENERGI- OG MILJØHENSYN I BYGGERIET.



BYGGERI [J]